


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	8.4.2021	Průběžná pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň	
Adresa:	Sušická 1168/23, Plzeň 326 00	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Daniel Beránek	

Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 trati Tábor - Bechyně										Označení (S-kód): S632000473																																							
												Označení zhotovitele: 120 138																																							
Název části:		Trakční vedení										Označení části: D.2.3.7																																							
Název objektu:		Koordinační schéma ukolejnění a trakční podpěry (KSU a TP)										Číslo objektu/komplexu: SO 801																																							
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy: 1. 001																																							
Název dílčí části přílohy:												Paré:																																							
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:																																												
Jihočeský		Slapy u Tábora, Horky u Tábora [642096]					-																																												
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:			Formáty:			Měřítko:																																											
DUSP		05/2021			2× A4			-																																											
S-kód:		Stupeň dokumentace: Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:									
S 6 3 2 0 0 0 4 7 3		- D U S P - D D 2 3 7										- S O 8 0 1 X X X - X X										- I - 0 0 1										- P 0 1																			

1.0 Úvod

Tato dokumentace řeší ukolejnění na železniční trati číslo 202 Tábor – Bechyně v souvislosti s úpravou PZS na přejezdu P6303 se silnicí III/1374 poblíž ŽST Slapy.

Řešený přejezd bude osazen závorami z obou směrů a dále počítači náprav mezi žkm 4,983 a 5,935 v ŽST Slapy na kolejích č. 1 a 3.

1.1 správce: – SSZ, OŘ Plzeň, SŽ s.o.

1.2 Hlediska životního prostředí:

Tento stavební objekt nezasahuje negativně do životního prostředí.

2.0 Technická část

Vzhledem k umístění nově instalovaných zařízení mimo POTV (zařízení přejezdů) a osazení zařízení, které nejsou ukolejňovány (počítače náprav), nedochází v rámci projektu k žádným úpravám KSU a TP ať už provizorním nebo definitivním.

Vyvstane-li potřeba změny ukolejnění, musí být provedena dle sestavení „Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1“, v provedení skupinových a individuálních ukolejnění přes průrazku pro podpěry TV dle ČSN 34 1500 ed.2 v provedení ocelový drát FeZn 10 mm s izolací z PVC.

Všechny práce na ukolejnění musejí být prováděny v souladu s těmito normami:

ČSN EN 50122-2 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
ČSN EN 50162	Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav
TNŽ 34 2603	Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
ČSN 34 2613 ed.3	Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
ČSN 34 2614 ed.3	Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
ČSN 34 5525	Elektrotechnické kreslení. Značky pro schémata elektrických trakčních zařízení. <i>(zrušena bez náhrady 01/2002, značky používány dále)</i>
TNŽ 34 5542	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

Vypracoval: Ing. Daniel Beránek

Kontroloval: Ing. Emil Špaček

V Praze, 5/2021